



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 949

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Volkswagen
Mudel ja modifikatsioon	Typ 82
Tehasetähis (VIN)	2010588
Valmistamisaasta	1942

Kategooria	M1 / lahtine
Värvus	roheline
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Ambi-Budd Presswerke Berlin-Johannisthal

Pikkus mm	3740
Laius mm	1600
Kõrgus mm	1650

Täismass kg	1175
Tühimass kg	685
Kandevõime kg	490

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	40
Piduriajami tüüp 1. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	5,25x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	5,25x16
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	450
Lubatud koormus 2. teljel	725
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	500

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	B4

Mootori võimsus kW	17
Mootori töömaht cm ³	985

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		01.08.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	75	65	
5.1.1	Istmed	25	20	tagaistme seljatugi originaalist veidi erinev, istmekatted originaalist erinevat värvi, veidi ära vajunud	
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.1.3	Sisepolster	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	10	esineb värvikahjustusi kogu ulatuses	
86,67%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	80	66,5	
5.2.1	Pinnakate	20	18	esineb värvikahjustusi ja värviparandusi, vana restaureering	
5.2.2	Põhimik	15	10	tagavararatta kinnitus ja selle alune plekk originaalist erinevad, uste all puuduvad reljeefsed triibud, tagaluugi alune originaalist erinev, esiakna raamis sisepeegli kinnituse auk	
5.2.3	Poritiivad	7	5,5	tagumistel tagumised otsad lühemad ja puudub kolmnurkne tugiplekk, esiporitiibadel puuduvad sisemised kandurid	
5.2.4	Kapott	7	5	tagaluugil remontimise jäljed sisepoolel ja keskmine reljeefne triip lühem	
5.2.5	Uksed	7	5	uste allosad originaalist erinevad	
5.2.6	Iluvõre	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.9	Kaitseraud	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.11	Haakesead	3	3	paigaldatud kaasaegne lihtsalt eemaldatav haakesead	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaasis väike mõra	
5.2.13	Erivarustus	2	2	originaalne tungraud ja labidas, originaalvärvis pimenduslaternad (värvikahjustustega), prožektor	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	osa kinnitusvahendeid kaasaegsed	
83,13%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	99	
5.3.1	Raam	20	19	eesosas kesktunnelil tehnoloogiline ava katmata, põhi punase kruntvärviga värvitud	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
99,00%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		01.08.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18,5	õhufiltri kummilõdvikud osaliselt puuduvad ja osaliselt kaasaegsest materjalist
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	õhkjahutus
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	2	mootori ümber puuduvad kerega ühendatud plekid ja tihendid, pinnakatted kulunud, osa kinnitvahendeid kaasaegsed

95,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	72,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	25	laadimisrelee hilisemast perioodist, värvkatted kulunud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	12	6V süsteem, osa juhtmestikust kaasaegsest materjalist
5.6.6	Klaasipuhasti		10	6	klaaspuhasti varred ja luuad ajastukohased, kuid teiselt mudelilt (ei ole kerevärvi). Juhtme läbiviik vales kohas
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	osa polte kaasaegsed

80,56%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	90,81
läbisõidunäidiku näit	14381

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		01.08.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		01.08.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		01.08.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		01.08.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Eelmine vanasõiduki akt nr 67 väljastatud 27.05.2009. Vahepealse aja jooksul on oluliselt paranenud teadlikkus sõiduki originaalsusest ja kompleksusest vastavalt valmistamisajale. Seetõttu on tuvastatud rohkem kõrvalekaldeid, kuid omanik on ka kõrvaldanud olulisel määral varasemaid kõrvalekaldeid. Vana restaureering.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	90,81
läbisõidunäidiku näit	14381

Akti väljaandmise kuupäev	03.08.2022
----------------------------------	-------------------

Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	31.07.2034
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		01.08.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel